Ressort: Auto/Motor

Firmen hinken beim Mautgeräteeinbau für Lkw ab 7,5 Tonnen hinterher

Berlin, 21.08.2015, 07:40 Uhr

GDN - Firmen aus Handwerk und Gewerbe haben noch Nachholbedarf bei der Anmeldung ihrer Lkw mit mehr als 7,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht beim Mautbetreiber Toll Collect. Wie das Nachrichtenmagazin Focus berichtet, seien von geschätzten 250.000 Lkw ab 7,5 Tonnen Gesamtgewicht bislang erst 50.000 mit der dafür notwendigen "On-Bord-Unit" (OBU) ausgerüstet.

Mindestens 85.000 kleinere Lkw müssten jedoch bis Herbst zusätzlich mit OBU`s bestückt sein. Toll-Collect-Chef Hanns-Karsten Kirchmann sagte dem Focus: "Die Unternehmen sollten schnell für den Geräteinbau einen Werkstatt-Termin vereinbaren." Noch seien vor dem Mautstart im Oktober genügend Einbau-Kapazitäten frei. Ab ersten Oktober gilt auch für kleinere Laster unter 12 Tonnen auf deutschen Autobahnen die Mautpflicht. Der Bund erhofft sich dadurch zusätzliche Einnahmen von 300 Millionen Euro im Jahr.

Bericht online:
https://www.germandailynews.com/bericht-59219/firmen-hinken-beim-mautgeraeteeinbau-fuer-lkw-ab-75-tonnen-hinterher.html

Redaktion und Veranwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV:

Haftungsausschluss:
Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.

Editorial program service of General News Agency:
UPA United Press Agency LTD
483 Green Lanes
UK, London N13NV 4BS
contact (at) unitedpressagency.com
Official Federal Reg. No. 7442619